

‘Niet omhoog, maar omlaag’

VOEDSELVEILIGHEID Logistieke sector trekt ten strijde tegen inspectiekosten

ROB MACKOR

De inspectiekosten van dierlijke en plantaardige importkosten moeten omlaag, vindt de logistieke sector. Het kabinet wil de tarieven juist verhogen.

Niet minder dan zeven organisaties klonnen recentelijk in de pen in een poging Den Haag op andere gedachten te brengen. Belangrijkste steen des aanstoots is het tariefbeleid van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, de belangrijkste inspectiedienst als het om veterinaire (dierlijke) en fytosanitaire (plantaardige) lading gaat. Die controles zijn er niet voor niets. Ze bewaken de voedselveiligheid en moeten de Nederlandse agrarische sector beschermen tegen besmettingen door onder meer virussen, schimmels en beestjes uit het buitenland.

Maar omdat Nederland in tegenstelling tot het omringende buitenland – het gaat met name om Vlaanderen en Duitsland – ernaar streeft om die keuringen kostendekkend te maken, zijn de inspectiekosten hier veel hoger dan in die landen. En dat kost lading, betogen de organisaties in koor. Om de hoge kosten in bijvoorbeeld Rotterdam te ontlopen, zouden steeds meer verladers voor Antwerpen of Hamburg kiezen. Iets

dergelijks geldt ook voor luchtvracht, waarbij importeurs bijvoorbeeld voor Brussel in plaats van Schiphol kiezen.

Bedrijfsleven gestraft

De ‘verslobby’ luidt bepaald niet voor het eerst de noodklok. In juni stuurde minister Schultz een onderzoeksrapport van Buck Consultants naar de Kamer, waaruit zonneklaar bleek dat de Nederlandse inspecties in de meeste gevallen veel duurder zijn. Rotterdam zit tot 70% boven Antwerpen en Schiphol tot 40% boven Parijs. Daarmee werden al jaren levende aannames bevestigd. Maar tot ontsteltenis van de sector zag minister Schultz er geen aanleiding in om het tariefbeleid aan te passen, omdat het onderzoek niet had aangetoond dat er sprake was een ‘structurele verschuiving van ladingstromen’. Dat was overigens niet verwonderlijk, want Buck had geen opdracht gekregen om daar onderzoek naar te doen.

Stonden de brancheorganisaties dus al op de achterste benen, pas echt boos werden ze toen bleek dat het kabinet de tarieven volgend jaar juist weer wil verhogen. Dat valt af te leiden uit brieven van minister Schultz en staatssecretaris Dijkzma van EZ, het departement waar de NVWA onder valt. Het

scherpst reageerden de ondernemersorganisaties VNO-NCW en MKB Nederland, die in een gezamenlijke brief onomwonden stelden dat de ‘NVWA redenen verzint om haar beleid te kunnen handhaven’. Verder fulmineerden ze ‘dat het bedrijfsleven keihard wordt gestraft voor zijn efficiëntie en dat de overheid het kennelijk geen enkel probleem vindt om efficiëntiewinst af te romen met in internationaal opzicht zeer hoge NVWA-tarieven’.

Banenverlies

Ook de logistieke sector trok ten strijde middels een gezamenlijk persbericht van TLN/FENEX, Deltalinqs, Agrarisch Import Platform

moeten en niet omhoog.

Ze doen er alles aan om aan te tonen dat er wel degelijk lading weglekt. Zo zeggen ze in het persbericht dat ‘de grootste kippenvleesproducent zijn ladingstromen hierdoor van Rotterdam naar Antwerpen heeft verlegd’. En volgens Derk van Mackelenberg, directeur van Eurofrigo, zal een andere klant dat ook doen als de tariefsverhoging doorgaat. Ook Richard Houton, manager van Share Logistics, zegt dat vanwege ‘het prijsverhaal’ een klant naar een buitenlandse haven is vertrokken en dat er bij een volgende verhoging meer zullen volgen.

Om hun zaak verder te bepleiten, trekt deze week een brede vertegen-

lijk ladingstromen kwijtraken als gevolg van de hoge inspectietarieven.

Maar bij dat overleg zullen geen bewindslieden aanwezig zijn, en die zullen uiteindelijk overtuigd moeten worden. De sector heeft daarbij het geluk dat Dijkzma is overgestapt van EZ naar I en M, want om die reden is de begrotingsbehandeling van EZ voorlopig uitgesteld. Daarin komen ook de NVWA-tarieven aan de orde. Die stonden voor vorige week al op de agenda, waarmee de kwestie al zou zijn afgehandeld. Nu komen ze op 1 december tijdens een algemeen overleg met de Tweede Kamer weer aan de orde.

Kameroverleg bepalend

De Kamerleden Betty De Boer (VVD) en Lutz Jacobi (PvdA) hebben het kabinet enige tijd geleden in een motie gevraagd om de NVWA-tarieven toch te verlagen, maar de sector vreest dat de bewindslieden die naast zich neer zullen leggen. Een woordvoerder van TLN zegt niet te verwachten dat het kabinet zijn standpunt zal herzien. ‘Het zal van het parlement moeten komen. Gelukkig hebben we wel het idee dat dat de ernst van de situatie inziet.’ Veel zal dus afhangen van het overleg met de Kamer op 1 december. Wordt vervolgd.

De sector heeft het geluk dat Dijkzma is overgestapt.

en Havenbedrijf Rotterdam. Daarin staat dat er banen verloren dreigen te gaan als de inspectietarieven niet omlaag gaan. De afzenders wijzen nog eens omstandig op het Buck-rapport en herhalen hun eerdere pleidooi dat de tarieven omlaag

woordiging van het logistieke bedrijfsleven naar Den Haag voor overleg met de ministeries van I en M en EZ. Ook daar willen ze de departementen er aan de hand van praktijkvoorbeelden van overtuigen dat Nederlandse havens wel dege-



‘De NVWA verzint redenen om haar beleid te kunnen handhaven.’ Foto: ANP